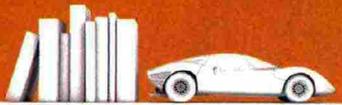




IN LIBRERIA



FINALMENTE BOXSTER!

Questa piccola ma utilissima pubblicazione, che davvero mancava nel panorama dei tanti appassionati della Porsche Boxster, è un utile compendio che racchiude tutte le caratteristiche dei diversi modelli e versioni ed è una vera e propria guida al collezionismo. Molto interessante tutta l'introduzione storica e la genesi del progetto, così come le differenze fra i "model year" e i codici dei diversi optional, informazioni che finalmente oggi sono impresse su carta e sono davvero indispensabili per chi ha una Porsche Boxster. Autore di questo volume è Umberto Bartoccelli, classe

Umberto Bartoccelli



Porsche Boxster 986

1996 - 2004

"Scripta Manent"

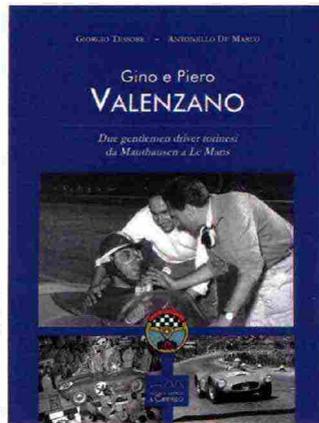
1961, da sempre animato da forte passione verso il mondo delle auto e delle moto, ha manifestato una particolare attenzione al mondo Porsche contribuendo a divulgare, attraverso i social e i forum, gli aspetti tecnici e le peculiarità collezionistiche della produzione del marchio di Stoccarda. Supporta le attività del Porsche Club "Registro Italiano Porsche 914 - Boxster - Cayman" fornendo consulenza ai collezionisti dei modelli Boxster e Cayman che si avvicinano al restauro conservativo nel rispetto dell'originalità dei modelli.

"Porsche Boxster 986, 1996-2004" di Umberto Bartoccelli, edito in proprio, testo in italiano, foto a colori, 136 pagine, 19,90 €

LA STORIA GINO E PIERO VALENZANO

Scritto dai torinesi Giorgio Tessore ed Antonello De Marco, "Gino e Piero Valenzano" "Due gentlemen driver torinesi da Mathausen a Le Mans" è uscito a fine novembre scorso per gli auguri natalizi della torinese Scuderia Racing Club 19, nota per soci come i piloti Nino Farina e Gino Munaron, i giornalisti Ferruccio Bernabò, Giovanni Canestrini, Fulvio Cinti, Michele Favia del Core, Aldo Farinelli, personaggi come Emilio Christillin (per anni presidente ACI), i carrozzieri Nuccio Bertone e Giovanni Coriasco, per citarne alcuni. Il libro, voluto da Tessore (presidente della scuderia e genero di Gino Valenzano avendone sposata la figlia Roberta) è ricco di storia automobilistica creata dai due fratelli e dai colleghi piloti: splendide le foto d'epoca in bianco&nero e a colori, con quelle che riportavano i titoli dei giornali. Da non perdere!

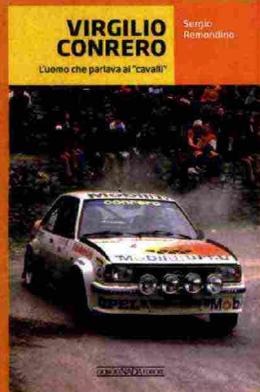
"Gino e Piero Valenzano (Due gentlemen driver torinesi da Mathausen a Le Mans)" di Giorgio Tessore e Antonello De Marco, Società editrice Il Cammello, testo in italiano, foto b/n, 167 pagine, 39,90 €



L'AVVINCENTE STORIA DEL "MAGO" CONRERO

Una vita da romanzo, quella di Virgilio Conrero, raccontata proprio come in un romanzo. E quanto ha fatto Sergio Remondino, autorevole firma storica di Autosprint e firmatario di numerose opere letterarie sull'automobile ed i suoi protagonisti. La sua ennesima fatica il giornalista torinese l'ha voluta dedicare al conterraneo Conrero, il "Mago" dei motori, uno dei più grandi tecnici e preparatori da corsa di tutti i tempi. Battezzato "Penna bianca" dal mitico Dante Giacosa, a fianco del quale aveva lavorato quand'era solo un apprendista neo assunto alla Fiat Aviazione, Virgilio Conrero è stato un autodidatta capace di arrivare in alto. Così in alto da stringere un solido rapporto professionale sfociato in amicizia sincera con Giovanni Savonuzzi, per poi diventare insieme al genio ferrarese - e più tardi con Giovanni Michelotti - costruttore di monoposto, vetture Sport e Granturismo prima di assurgere al titolo di "Mago" dei motori. Alfa Romeo soprattutto. Un uomo, Conrero, capace di dire no a Soichiro Honda pur di mantenere il totale controllo del suo nome e del suo destino e capace di trasformare tranquille vetture da famiglia quali erano le Opel nei primi Anni '70 in vere e proprie "armi" assolute in pista e nei rally. Amato da piloti e meccanici, Virgilio Conrero ha lasciato una traccia indelebile nelle vite di chi l'ha conosciuto e nella storia delle corse, dunque meritava a priori che la sua umana vicenda venisse rivissuta e immortalata.

"Virgilio Conrero - L'uomo che parlava ai cavalli" di Sergio Remondino, Giorgio Nada Editore, testo in italiano, 38 foto b/n e colori, 187 pagine, 28,00 €



IL MONDO DEGLI AUTOMODELLI GOMMOSI

Il nuovo libro del noto esperto Paolo Rampini si intitola Automodelli Gommosi Volume 2. Il primo tomo di questo argomento tanto particolare quanto apprezzatissimo nell'ambiente del collezionismo, è andato esaurito rapidamente e l'autore non si è limitato a una ristampa, ma ha realizzato un nuovo libro con un numero quasi doppio di fotografie rispetto al precedente. Nelle sue pagine vengono elencati gli automodelli realizzati in gomma nel periodo che parte dal 1935 e arriva al 1985. Sono anche rappresentati i modelli in plastica estrusa e quelli in plastica spessa e morbida. Il formato è di 21x30 cm, le pagine sono 144, la casa editrice è la Società Editrice Il Cammello di Torino. Lo si trova presso il negozio di Torino L'Aquilone, Tiny Cars di Milano e Top Toys di Roma.

"Automodelli Gommosi - vol. 2" di Paolo Rampini, Società editrice Il Cammello, testo in italiano, foto b/n e colori, 144 pagine, 43,00 €

